



Алюминиевые аксессуары для пикапов

тел. 8-800-333-3267
e-mail : info@triffid.ru
www.triffid.ru

МОНТАЖ КРЫШКИ

1. Если у вас автомобиль SsangYoung Actyon Sports или Nissan Navara, пропустите этот пункт и переходите к п.2.

Закрепите алюминиевый угол, идущий в комплекте, на внутренней стороне передней стенки кузова вашего пикапа. Для этого используйте заклепки 4.8x12. Отверстия в уголке укажут вам места, где необходимо просверлить переднюю стенку. Планка должна быть установлена таким образом, чтобы ее края находились вровень с бортами машины. Перед установкой смажьте поверхность планки, прилегающей к борту машины, герметиком. Заделайте им же оставшиеся зазоры.

ВАЖНО:

* На автомобилях L200 OLD, Ford Ranger и Mazda B2500/BT50, оснащенных защитной дугой/решеткой у кабины, планка ставится таким образом, чтобы ее верхняя часть была обращена от кабины, и перед дугой с внутренней стороны кузова образовалась полка. К данной полке в дальнейшем будет прижат уплотнитель.

* На L200 NEW (Triton) планка ставится таким образом, чтобы ее верхняя часть была обращена в сторону кабины и выравнивала изгиб передней стенки кузова * На NP300 верхний край планки должен на 3-5 мм возвышаться над уровнем кузова и быть вровень со шляпками болтов, крепящих защитную решетку к бортам. Если этого не сделать, между передней стенкой кузова и крышкой образуется зазор, и толщины уплотнителя не хватит, чтобы его закрыть. Если у вас установлен вкладыш кузова, полку необходимо поместить между вкладышем и передним бортом.

2. Наденьте небольшие отрезки прилагаемого к крышке армированного уплотнителя на края водостока малой части крышки. Трубчатая часть уплотнителя должна быть обращена вниз.

3. Установите крепления (рис. 1) на стационарную (узкую) часть крышки. Используйте для этого болты М8, усиленные шайбы М8, гровер и гайки М8, идущие в комплекте с крышкой. Для этого положите стационарную часть крышки на ровную поверхность изнанкой вверх, приложите крепления и пропустите болты через соответствующие отверстия (шайбы ставить не нужно). Крепления устанавливайте таким образом, чтобы их «полка» была обращена вовнутрь кузова. Затем, придерживая болты рукой, поочередно наденьте на каждый из них (снизу) усиленную шайбу, гровер и накрутите гайку от руки. Гайку затягивать не нужно – это будет сделано позже. На данном этапе вы получите стационарную часть крышки с наживленными креплениями, готовую к установке на машину. Крепления должны свободно перемещаться относительно стационарной части по пазам, через которые пропущены болты – так вы сможете точно отрегулировать положение крышки относительно кузова.

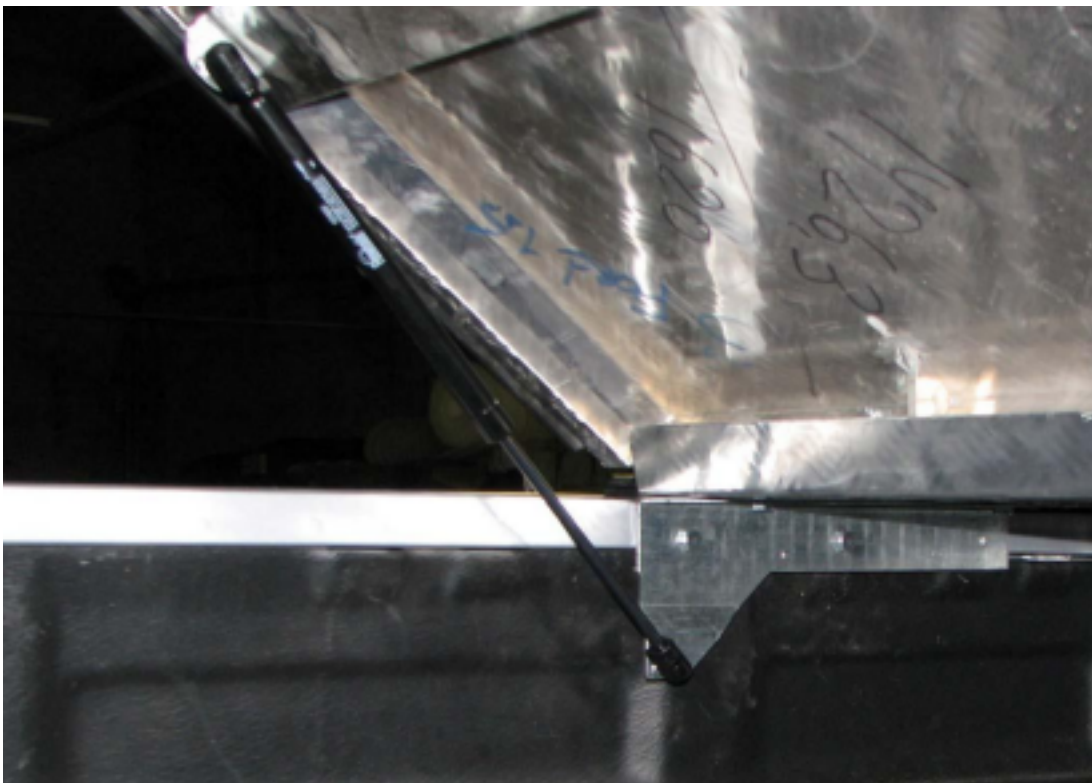


Рис. 1 – Положение газового упора относительно крепления стационарной части крышки (рычаг газового упора)

4. Положите стационарную часть крышки на кузов. Наденьте на петли распашную (большую) часть крышки. Выровняйте собранную конструкцию относительно кузова, чтобы крышка лежала без смещений и перекосов. Выравнивая крышку, задний борт кузова рекомендуется держать закрытым – это поможет вам правильно выровнять положение крышки относительно него. Если вы устанавливаете крышку вдвоем с помощником, заранее соедините обе части на петлях, и только потом уложите ее поверх бортов – так удобнее.

5. Не снимая крышки, откройте задний борт. Заберитесь внутрь кузова (это удобнее делать, лежа на спине) и прижмите крепления крышки струбцинами к борту, как показано на рисунке. Следите за тем, чтобы верхняя часть креплений по уровню находилась на 5-7 мм выше верхнего края борта (**ВАЖНО:** Если крепления будут установлены слишком низко относительно борта, то уплотнитель на стационарной части будет сжат слишком сильно, и каждый раз, закрывая крышку, вам придется давить на нее со значительным усилием, чтобы сжать уплотнитель. Не нужно прижимать стационарную часть слишком сильно – уплотнитель достаточно мягкий, чтобы обеспечить защиту даже при небольшом прижиге) Если в кузове установлен вкладыш, мешающий установке струбцин или креплений, необходимо подрезать пластик в том месте, где он создает помеху.

После того, как струбцины будут затянуты (рис 2), затяните гайки на болтах, соединяющих крышку и крепления. При затяжке гаек алюминиевая пластина на крышке, через которую пропущены болты, может деформироваться (изгибаться). Это нормально – деформация допустима и предусмотрена конструкцией. Не старайтесь затягивать гайки крепления «на смерть».

Если вы работаете с помощником, попросите его прижимать крышку поочередно с правого и с левого края стационарной части. Это значительно упростит монтаж и создаст

условия, при которых уплотнитель будет прижат к бортам равномерно и плотно с первого раза.

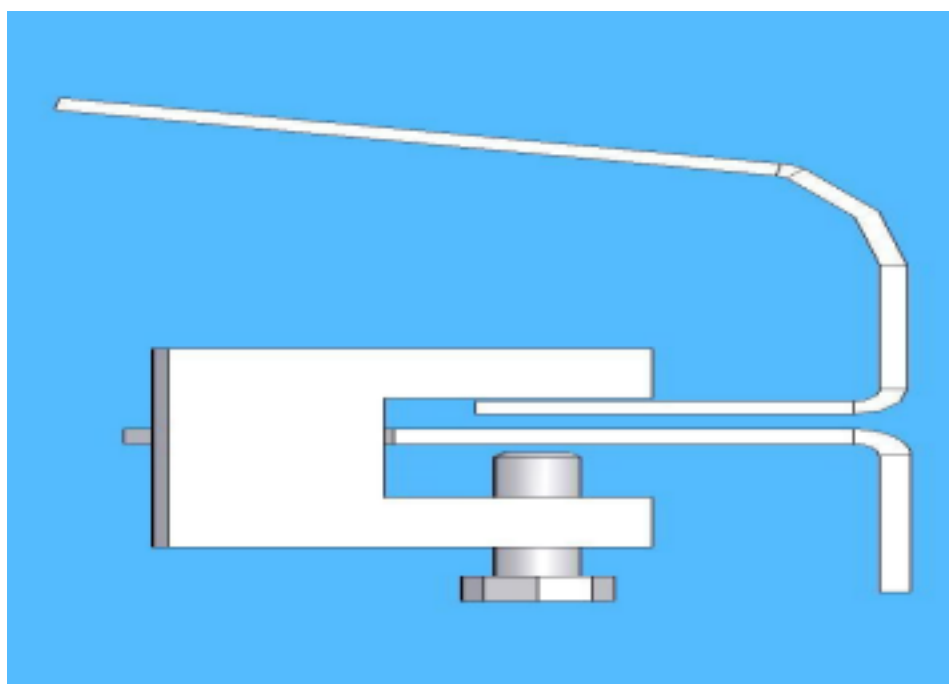


Рис. 2 – Расположение трубки

6. Затяните контящие гайки на болтах трубкин. Это залог того, что трубкины не разболтаются со временем.

7. Присоедините газвые упоры к креплениям (рис. 3). Упоры необходимо установить цилиндрами вверх.



Рис. 3 – Крепления газовых упоров

8. Установите направляющие ригелей на крепления, как показано на рисунке 4. Подтяните винты, но не затягивайте до конца – это делается после установки ригелей.

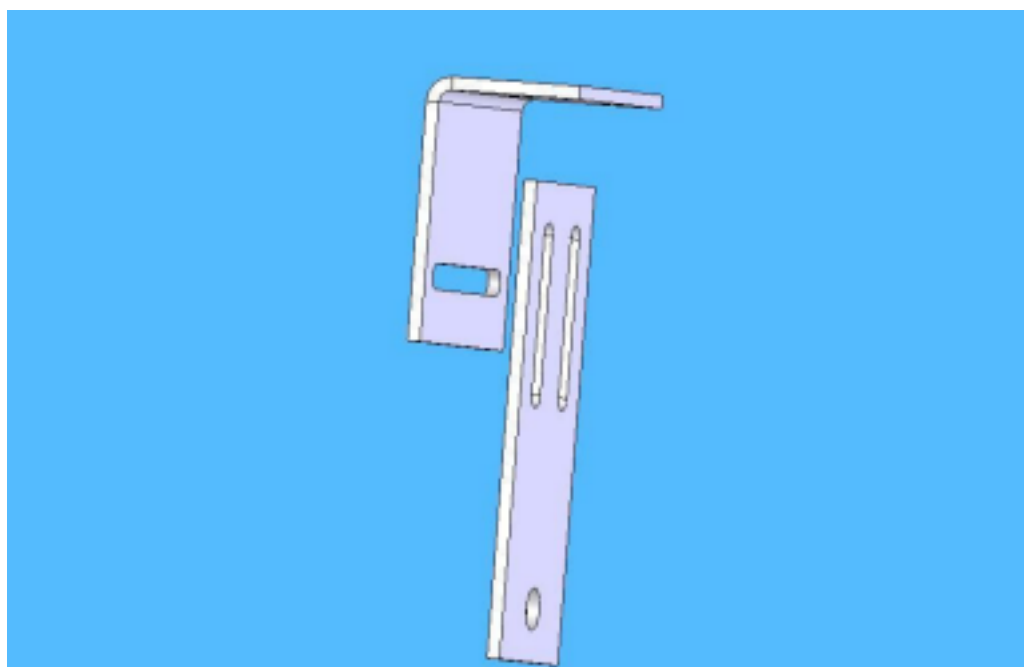


Рис. 4 – Направляющие ригелей

9. Пропустите ригели через отверстия в направляющих и зажмите их в адаптерах, закрепленных на ручке. При необходимости, отрежьте лишние части. Длина ригеля должна быть такой, чтобы при открытом замке расстояние между концом ригеля и отбортовкой кузова было 5-7 мм. После того, как будет подобрана нужная длина ригелей, смажьте болты, крепящие ригеля в адаптерах, резьбовым герметиком и затяните болты, зафиксировав ригели (рис. 5 и 6).



Рис. 5 – Замок в сборе



Рис. 6 – Направляющие и наконечники ригеля

10. Наденьте на края борта отрезки армированного уплотнителя. Это предохранит краску на отбортовках кузова от истирания.

11. Закройте крышку кузова, оставив задний борт открытым. Закройте замок. Отрегулируйте высоту направляющих ригелей таким образом, чтобы крышка равномерно прижималась к кузову. Затяните регулировочные болты на направляющих. Примерно через 1000-1500 км уплотнитель «подсядет» и вам, возможно, нужно будет повторить регулировку направляющих.

12. Если у вас автомобиль SsangYoung Actyon Sports или Nissan Navara, пропустите этот пункт.

Установите «зубы» (рис. 7) на передний край съемной части крышки. Полка «зуба» с регулировочными отверстиями располагается на «изнанке» нижней полки крышки. «Зубы» крепятся при помощи винтов М5 с потайной головкой.

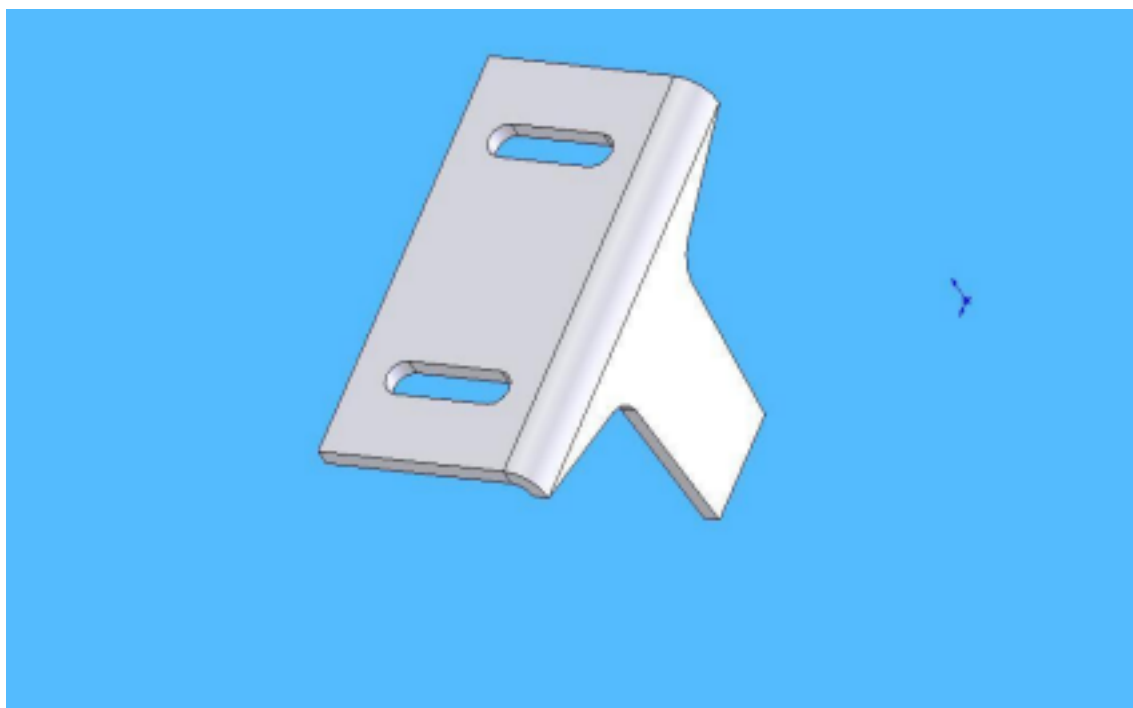


Рис. 7 – Крепежный «зуб»

13. Если у вас автомобиль SsangYoung Actyon Sports, Nissan Navara или Toyota Hilux, пропустите этот пункт.

Установите на задний борт скобы для блокировки заднего борта при закрытой Крышке (рис. 8). Скобы нужно установить таким образом, чтобы верхняя кромка каждой скобы находилась как можно ближе к верхней кромке заднего борта, а сами скобы разместите как можно ближе к бортам автомобиля. Скобы крепятся заклепками 4.8x12.



Рис. 8 - Скоба

Устанавливая скобы убедитесь, что они входят в зацепление «зубами», закрепленными на крышке, как показано на рисунке 9. При необходимости «зубы» можно сдвигать вперед назад относительно крышки, пользуясь регулировочными пазами.

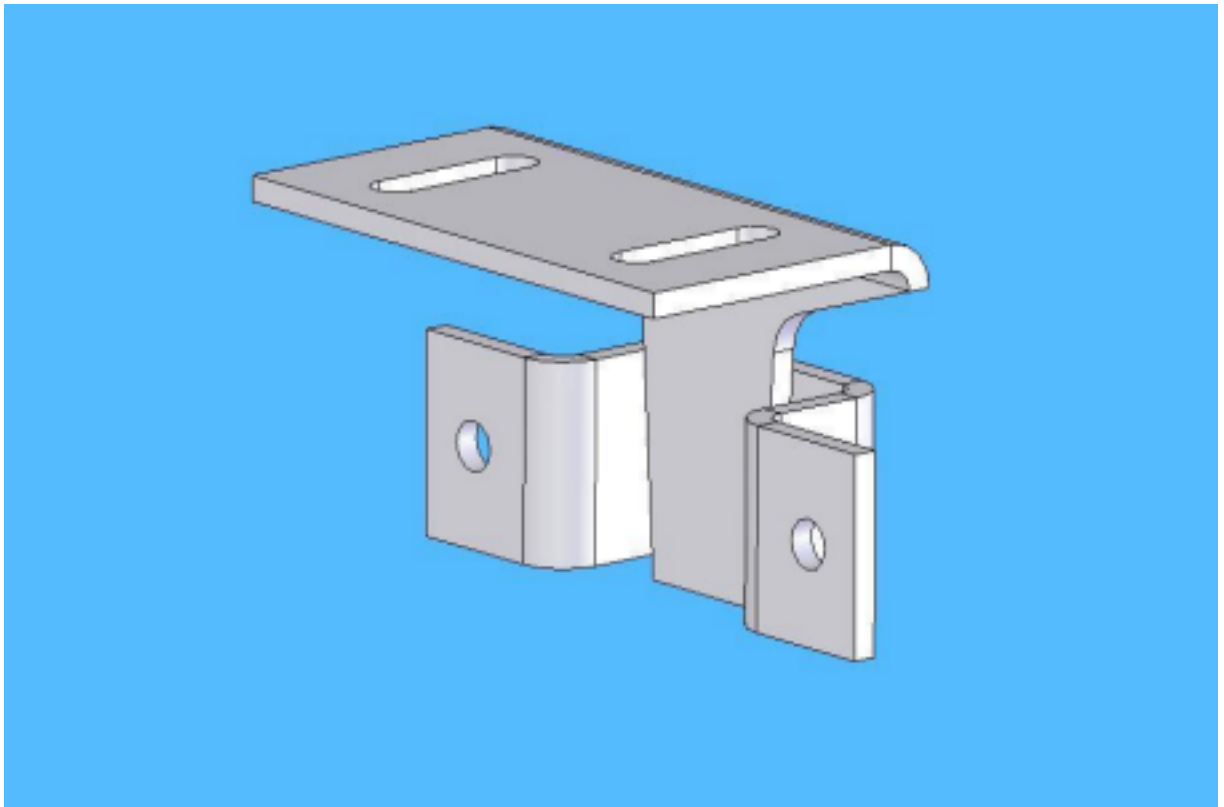


Рис. 9 – Скоба и «зуб»

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

1. Крышку приходится слишком сильно прижимать при закрытии:

Решение 1: Убедитесь, что крепления стационарной части достаточно высоко относительно кузова, и уплотнитель сжат не слишком сильно. Толщина уплотнителя – 17 мм, и нет необходимости сминать его полностью, чтобы он работал. Достаточно деформировать его на 50-70%, чтобы добиться требуемой герметичности. Расслабьте струбины и, слегка постукивая по углам стационарной части крышки снизу, приподнимите ее на 5-7 мм относительно кузова. После этого вновь затяните струбины.

Решение 2: Убедитесь, что направляющие ригелей отрегулированы правильно. Если крышку приходится прижимать слишком сильно, значит планку направляющей нужно сместить на несколько миллиметров ниже. Расслабьте регулировочные болты на направляющих ригелей и сместите планку ниже, после чего затяните болты вновь.

Решение 3: Через 1000-1500 км уплотнитель немного «усядет», и если при установке крышки не было допущено ошибок, указанных выше, то закрывать крышку станет проще.

2. Съёмная створка крышки в закрытом состоянии лежит под маленьким углом относительно стационарной части (как будто закрыта не до конца).

Решение 1: Это связано с тем, что стационарная часть установлена слишком низко относительно кузова. Для исправления ситуации см. Решение 1 для п.1

Решение 2: Убедитесь, что направляющие ригелей отрегулированы правильно. Если

крышка не прижимается полностью, то планку направляющей нужно сместить на несколько миллиметров выше. Расслабьте регулировочные болты на направляющих ригелей и сместите планку выше, после чего затяните болты вновь.

3. Правый и левый края крышки у заднего борта прижимаются по-разному, неравномерно.

Решение 1: Убедитесь, что стационарная часть крышки стоит горизонтально, без перекоса. Если перекос выявлен, расслабьте струбины, установите стационарную часть ровно и затяните струбины вновь.

Решение 2: Откройте крышку. Установите под край, который прижимается сильнее упор из бруса или подобного материала (один край упирается в пол кузова, другой – во внутреннюю поверхность крышки, в углу) и несколько раз потяните противоположный край крышки вниз, как бы изгибая крышку. Проверьте прилегание и при необходимости повторите процедуру.

4. На SsangYoung Actyon Sports стационарная часть стоит под углом (передний край приподнят).

Решение 1: Это связано с тем, что пластиковая защита кузова заходит на передний борт с нахлестом, не дающим равномерно прижимать уплотнитель. Расслабьте на обоих креплениях ближние к заднему борту струбины и, слегка постукивая снизу стационарной части, ликвидируйте угол. Затяните струбины.

УХОД ЗА КРЫШКОЙ

1. Регулярно смазывайте замок ручки смазкой для замков, содержащей силикон или силиконосодержащим размораживателем замков. Используйте баллон с «хоботком», позволяющим заливать смазку глубоко внутрь замка. Обязательно выполняйте эту процедуру после каждой мойки и в оттепель. Это предотвратит замерзание личинки замка. Возможно также использование литиевой смазки для замков. Мы рекомендуем силиконовую смазку StepUp, которую можно приобрести в большинстве крупных автомобильных магазинов.

2. После каждой мойки и в оттепель зимой обрабатывайте резиновый уплотнитель силиконовым спреем. Это предотвратит примерзание уплотнителя в борту машины в морозы и продлит срок службы уплотнителя.

3. Для более мягкой и тихой работы ригелей обрабатывайте силиконовым спреем места соприкосновения ригеля с направляющей опорой.

4. Регулярно проверяйте регулировку опор ригелей на предмет появления люфта и обеспечения наиболее плотного прилегания крышки к бортам. Шум со стороны крышки при проезде неровностей свидетельствует о необходимости провести регулировку данного узла.

БЫСТРОЕ СНЯТИЕ КРЫШКИ

1. Откройте крышку.
2. Сначала снимите ПРАВЫЙ газовый упор, затем ЛЕВЫЙ. Если сделать в обратном порядке, вы рискуете сбросить крышку с петель в момент снятия упора и повредить машину.
3. Поднимите крышку на 90 градусов и сдвиньте ее влево, удерживая за края. Если вы делаете это один, лучше снимать крышку, стоя в кузове.
4. Если вы снимаете крышку вдвоем с помощником, стойте справа и слева от машины.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СТАЦИОНАРНОЙ ЧАСТИ

1. Расслабьте контрящие гайки.
2. Расслабьте прижимные болты трубцин и снимите трубцины
3. Не трогая болтов, прижимающих крепление крышки к стационарной части, снимите крышку с кузова.
4. Установку производите в обратном порядке.

